GÉOMÈTRE-EXPERT
CONSEILLER VALORISER GARANTIR

Ville de Guipavas
Place Saint Eloi
29490 GUIPAVAS
Téléphone : 02 98 84 75 54

DEPARTEMENT DU FINISTERE
COMMUNE DE GUIPAVAS

Lotissement communal du Menhir

Géomètre Expert
Bureau d'étude VRD

Bureau de Landerneau
6, rue de la Marne
B.P. 734
29207 LANDERNEAU Cedex
Téléphone : 02 98 85 04 96
Télécopie : 02 98 85 22 98
E-mail :
agence.landerneau@geomat.fr

S.E.L.A.S. de Géomètres Experts
GEOMAT Géomètres Experts

PA8-c
Profils

ARCHITECTE
Yves DUVAL
Parc d'Innovation de Mescoat
Rue Ingénieur Jacques Frimot
29800 LANDERNEAU
Tél: 09.53.39.22.08
E-mail :
sarl.yduval@gmail.com

Cadastre section CB n°92, 93, 94, 469, 472 **Ref. dossier : 3180014**
Lieu-dit : rue Marie Curie

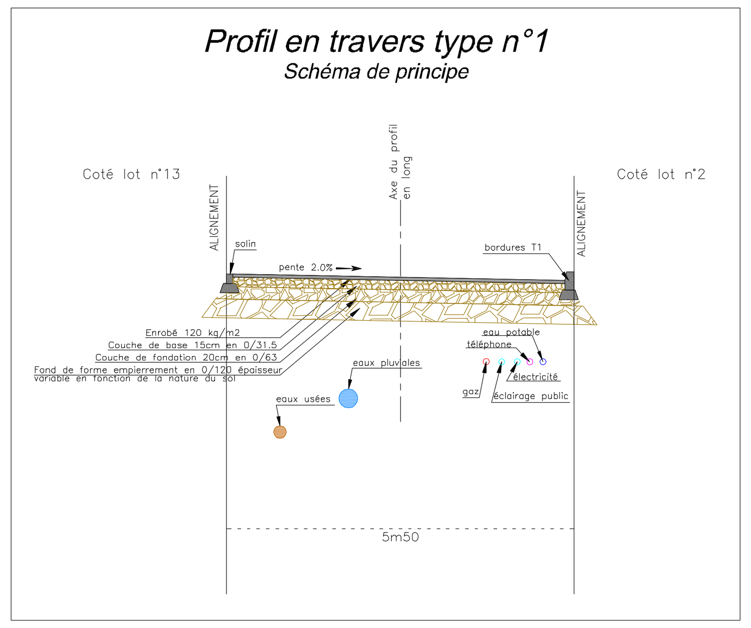
Date	Indice	Observations
29/10/2018	A	----------
15/04/2019	B	Profil en long

ATELIER D'ARCHITECTURE
YVES DUVAL
S.A.R.L D'ARCHITECTURE
Parc d'Innovation de Mescoat
Rue Ingénieur Jacques Frimot
29800 LANDERNEAU
Tel: 09 53 39 22 08
Fax: 09 58 39 22 08
sarl.yduval@gmail.com

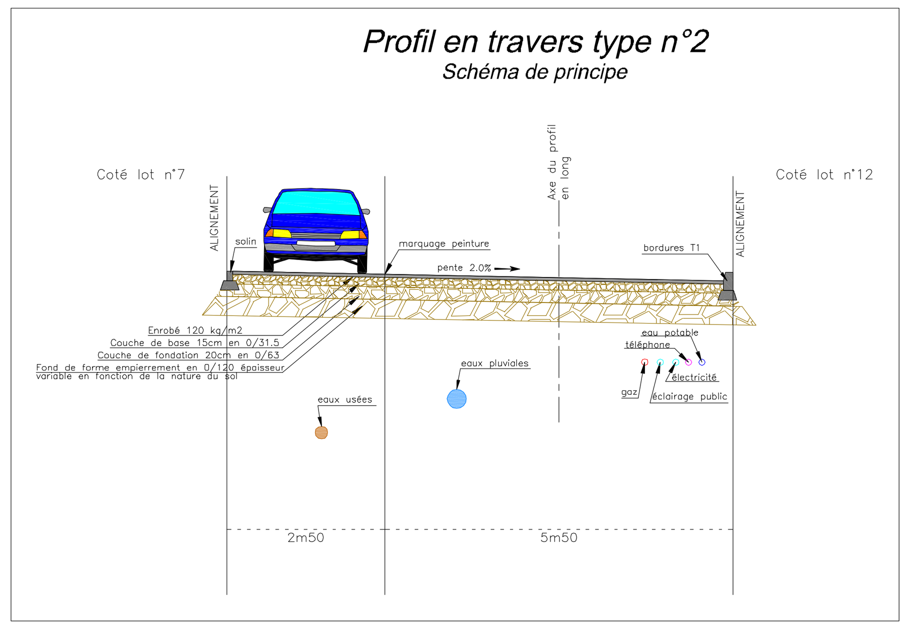
PA8-c Profils

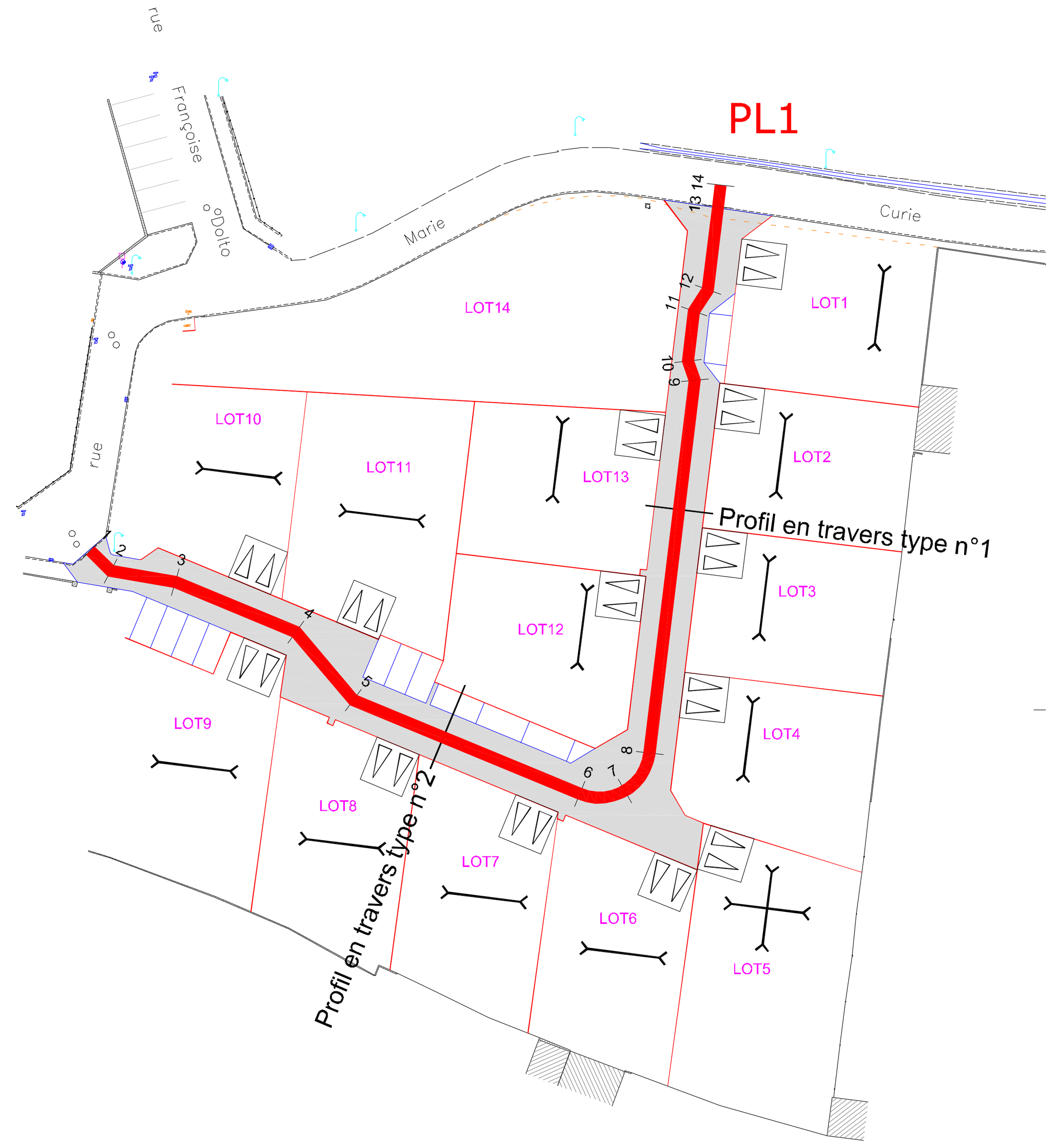
Sans échelle

Profil en travers type n°1
Schéma de principe



Profil en travers type n°2
Schéma de principe





Bureau secondaire
6, rue de la Marne - BP 734 - 29207 LANDERNEAU Cedex
Téléphone : 02 98 85 04 96 - Télécopie : 02 98 85 22 98
E-mail: agence.landerneau@geomat.fr
SELAS de GEOMETRES EXPERTS au capital de 1 000 000 Euros - RCS Rennes 384 653 044

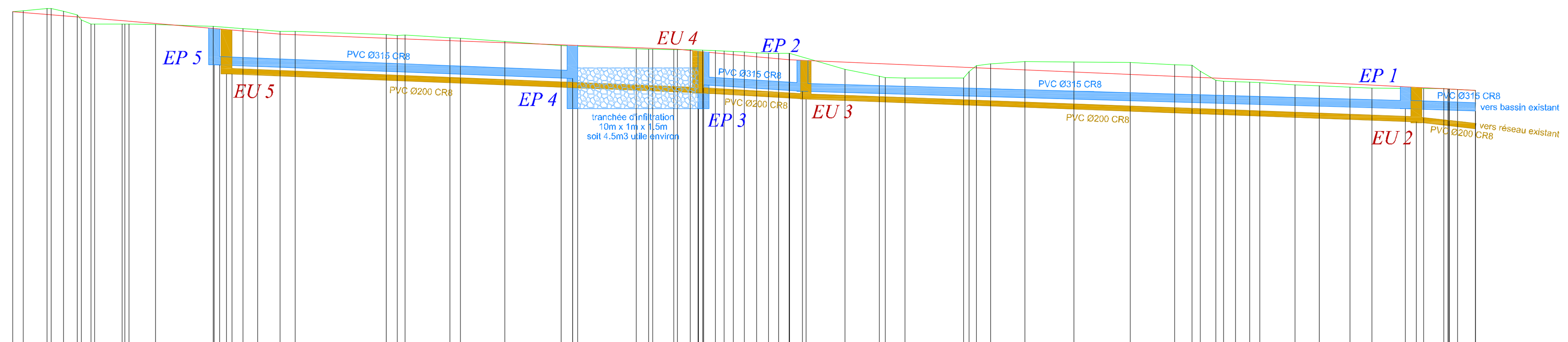
ATELIER D'ARCHITECTURE
YVES DUVAL
S.A.R.L D'ARCHITECTURE
Parc d'Innovation de Mescoat
Rue Ingénieur Jacques Frimot
29800 LANDERNEAU
Tel: 09 53 39 22 08
Fax: 09 58 39 22 08
sarl.yduval@gmail.com

Ref. dossier : 3180014

Profil n°: 1

Echelle en X : 1/500

Echelle en Y : 1/200



PC : 73.00 m

Numéros de profils en travers	1; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 11; 14
Altitudes TN	85.49; 85.36; 85.00; 84.95; 84.76; 84.64; 84.52; 84.38; 84.24; 84.12; 84.08; 83.99; 83.34; 83.02; 83.03; 83.63; 83.61; 83.51; 82.88; 82.74; 82.57
Altitudes Projet	85.49; 85.14; 84.65; 84.51; 84.10; 83.90; 83.70; 83.00; 82.86; 82.57
Ecart TN - Projet	0.00; 0.07; 0.04; 0.09; 0.11; 0.14; 0.10; 0.04; 0.02; 0.04; 0.02; 0.13; 0.27; 0.49; 0.39; 0.30; 0.44; 0.44; 0.09; 0.11; 0.00
Distances partielles TN	5.96; 7.23; 5.35; 6.17; 9.82; 5.92; 5.08; 5.17; 6.94; 5.00; 5.01; 9.31; 5.54; 5.43; 5.68; 9.71; 5.72; 5.36; 6.42; 14.43
Distances cumulées TN	0.00; 5.96; 13.20; 18.55; 24.72; 34.54; 40.46; 45.54; 50.70; 57.64; 62.64; 67.65; 76.96; 82.50; 87.93; 93.62; 103.33; 109.05; 114.40; 120.83; 135.26
Distances partielles Projet	10.39; 14.33; 9.82; 26.95; 5.15; 5.15; 41.28; 7.76; 14.43
Distances cumulées Projet	0.00; 10.39; 24.72; 34.54; 61.48; 66.63; 71.79; 113.07; 120.83; 135.26
Pentes et rampes Projet	PENTE L = 24.72 m P = -3.39 %; PENTE L = 36.76 m P = -1.50 %; PENTE L = 10.31 m P = -3.91 %; PENTE L = 41.28 m P = -1.69 %; PENTE L = 19.79 m P = -1.88 %; PENTE [illegible]
Alignements droits et courbes	DROITE L = 0.98 m; [illegible]; DROITE L = 5.35 m; [illegible]; DROITE L = 1.36 m; [illegible]; DROITE L = 1.41 m; DROITE L = 8.40 m; DROITE L = 1.01 m; DROITE L = 0.76 m; DROITE L = 4.15 m; DROITE L = 0.93 m; DROITE L = 4.15 m; DROITE L = 5.17 m; DROITE L = 6.94 m; DROITE L = 1.17 m; [illegible]; DROITE L = 1.94 m; [illegible]; DROITE L = 1.16 m; DROITE L = 1.16 m; DROITE L = 1.16 m; DROITE L = 0.63 m; DROITE L = 0.63 m; DROITE L = 1.02 m; DROITE L = 1.13 m; DROITE L = 1.13 m; DROITE L = 0.94 m; DROITE L = 0.94 m; DROITE L = 5.10 m; DROITE L = 3.20 m; DROITE L = 0.53 m; DROITE L = 1.61 m; DROITE L = 5.43 m; DROITE L = 0.49 m; DROITE L = 0.71 m; DROITE L = 1.29 m; DROITE L = 3.20 m; DROITE L = 4.53 m; DROITE L = 5.18 m; DROITE L = 4.13 m; DROITE L = 1.59 m; DROITE L = 0.79 m; DROITE L = 1.42 m; DROITE L = 0.70 m; DROITE L = 1.11 m; DROITE L = 1.34 m; DROITE L = 0.92 m; DROITE L = 3.24 m; [illegible]; DROITE L = 2.82 m; [illegible]; DROITE L = 4.77 m; DROITE L = 1.86 m; DROITE L = 0.37 m; DROITE L = 0.74 m; DROITE L = 1.66 m
Altitudes E.P.	83.53; 83.01; 81.90; 82.54; 81.90; 81.82
Ecarts voirie-réseau E.P.	-1.33; -1.24; -2.13; -1.14; -0.81; -0.75
Pentes et rampes E.P.	PENTE L = 33.12 m P = -1.57 %; RAMPE L = 12.13 m P = 0.00 %; PENTE L = 9.14 m P = -2.66 %; PENTE L = 55.75 m P = -1.15 %; PENTE L = 6.47 m P = -1.26 %
Distances partielles E.P.	33.12; 11.66; 9.61; 55.75; 6.47
Altitudes E.U.	83.19; 82.48; 82.25; 81.40; 81.16
Ecarts voirie-réseau E.U.	-1.63; -1.55; -1.42; -1.29; -1.42
Pentes et rampes E.U.	PENTE L = 43.61 m P = -1.62 %; PENTE L = 9.97 m P = -2.31 %; PENTE L = 56.44 m P = -1.51 %; PENTE L = 5.47 m P = -4.45 %
Distances partielles E.U.	43.61; 9.97; 56.44; 5.47